



L'actualité du Territoire d'Énergie Orne - N° 12 - AVRIL 2022 / BIANNUEL

## Édito'

Le Territoire d'Énergie Orne s'est engagé dès 2016 sur les questions de mobilité durable en portant le projet de déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques sur le département. Aujourd'hui, le réseau 61mobility c'est plus d'une centaine de bornes accessibles 24/24 et 7j/7 sur le domaine public. Nous avons à cœur d'adapter ce service à l'évolution des pratiques, c'est pourquoi l'infrastructure a été récemment complétée par l'installation d'une borne très haute puissance qui permet la recharge de véhicules plus performants. Face au nombre croissant d'utilisateurs, les conditions d'utilisations et les tarifs ont également été repensés pour permettre au plus grand nombre d'accéder facilement à un point de charge.

Comme nous le constatons tous à différentes échelles, l'énergie est aujourd'hui sous tension. Les groupements d'achats d'énergies portés par le syndicat ont permis à nos adhérents de conserver des prix stables en gaz et de limiter à 40 % l'augmentation de l'électricité. Dans ce contexte mouvant, soyez assuré que le Territoire d'Énergie Orne met tout en œuvre pour défendre le service public de l'électricité et reste aux côtés des collectivités pour les épauler dans les défis actuels de la transition énergétique.

Je vous laisse parcourir cette lettre qui retrace en quelques pages, nos activités et objectifs.

Très bonne lecture à tous.



*Philippe Auray*

Président du Territoire d'Énergie Orne

 **territoire  
d'énergie**  
ORNE

6 rue de Gâtel, 61250 Valframbert.  
02 33 32 83 13 - accueil@te61.fr

« Le service public de l'énergie et des réseaux dans l'Orne »

Depuis 2019, une station d'avitaillement Gaz Naturel Véhicule est implantée au sein de la maison de l'énergie. Cette installation privative fait écho à la volonté du syndicat d'utiliser le mix énergétique pour sa flotte de véhicules vers des solutions décarbonées et ainsi répondre à tous les besoins de mobilité. À ce jour, six véhicules du Te61 roulent au bioGNV.

La station est également mise à disposition, par le biais d'une convention, d'acteurs locaux comme des collectivités ou des entreprises désireux de rouler au GNV. Elle est accessible à ces membres 24h/24h et 7j/7.

**Au 1/04/2022, le réseau d'utilisateurs compte 9 partenaires institutionnels ou professionnels.**

### L'IRFSS Croix-Rouge Normandie

L'Institut Régional de Formation Sanitaire et Sociale de Normandie de la Croix-Rouge a souhaité intégrer dans son parc régional un véhicule fonctionnant au BioGNV.

Ce choix s'intègre dans la stratégie nationale de Responsabilité Sociétale des Organisations (RSO) de la Croix-Rouge française dont un des objectifs est de réduire son empreinte environnementale et de favoriser la mobilité durable.

Le partenariat avec le Te61 a été officialisé le 7 juillet 2021 (photo de gauche). En fonction du retour d'expérience, d'ici un an, d'autres véhicules GNV pourront y être intégrés.



**croix-rouge française**  
PARTOUT OÙ VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

### Le premier autocar scolaire GNV du réseau NOMAD mis en service dans l'Orne.

La Région Normandie et L'Epic Normand de Transports Publics Routiers (ENTPR) ont mis en exploitation le 10 janvier dernier, le premier autocar de transport scolaire (NOMAD) fonctionnant au GNV.

Ce véhicule d'une capacité de trente places permet de transporter les élèves habitant Saint-Gervais-du Perron, Vingt-Hanaps et Neauphe-sous-Essai vers les lycées et collèges de Sées. Il achemine également les élèves scolarisés en primaire à Saint-Gervais-du-Perron et Ving-Hanaps. Cette première expérimentation a pour volonté de décarboner la mobilité des transports scolaires.

Une convention de partenariat a été signée entre le Te61 et l'ENTPR afin que l'autocar puisse s'avitailier à la maison de l'énergie.

Bertrand Deniaud, président de l'ENTPR Orne et vice-président de la Région Normandie et Philippe Auvray, Président du Te61 avitailant le bus lors de la mise en service (photo de droite).



## BILAN 2021 DE LA STATION



**17 véhicules**

ont utilisé la station tout au long de l'année

**avec 727**  
avitaillements



**+90%**

d'augmentation des avitaillements par rapport à 2020.



**92%**

des avitaillements ont lieu entre 7h et 18h.



**9 173 kg**

de gaz consommé.

Parole d'utilisateur... *Marc Pottier, Gérant de la Cave Henri IV*

### Pourquoi avoir fait le choix de «rouler» au GNV ?

*Cela fait trois ans que j'ai acheté mon véhicule professionnel, à l'époque l'utilisation du GNV comme carburant était encore méconnu du grand public. Je me suis beaucoup renseigné sur des sites spécialisés comme gaz-mobilite.fr où j'y ai d'ailleurs découvert le projet de création de la station du Te61 (en 2019). Au départ, j'ai tout de suite vu un aspect écologique mais également un aspect économique avec un coût d'avitaillement intéressant en comparaison d'autres carburants. À l'usage, un véhicule GNV offre aussi un grand confort avec une conduite extrêmement silencieuse. L'autonomie d'environ 150 à 300 km, selon le chargement du véhicule (avec un réservoir aux alentours de 18 kg), me permet d'effectuer mes trajets professionnels.*

### Êtes-vous satisfait du partenariat avec le Territoire d'Énergie Orne ?

*Je suis utilisateur de la station depuis sa création et j'en suis satisfait. Sa disponibilité 7j/7, 24/24 et son accès sécurisé permettent une souplesse d'utilisation. Le prix d'avitaillement reste intéressant et il faut souligner la fiabilité de cette installation par rapport à d'autres bornes en France qui présentent des pannes récurrentes.*



CAVE À VINS & SPIRITUEUX  
**HENRI IV**  
La cave des producteurs français de bon goût